



## CENNIK - OFERTA DLA BIZNESU

# OPEL MOVANO PODWOZIE.

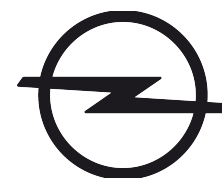
Rok produkcji 2017 / Rok modelowy 2017.

### AKTUALNA PROMOCJA

- Zapytaj Dealera o promocyjny rabat dla biznesu

Dokładny opis całej oferty znajduje się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl) lub dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Cennik Opla Movano – Platforma, Podwozie do zabudowy, Skrzynia, Wywrotka, Kontener – z pojedynczą kabiną lub z kabiną załogową<sup>1</sup>, rok produkcji 2017, rok modelowy 2017



Oferta dla biznesu

| Modele i wersje             |    | 2.3 CDTI<br>110KM <sup>2</sup>                  | 2.3 CDTI<br>130 KM             | 2.3 CDTI<br>145 KM S/S         | 2.3 CDTI<br>163 KM S/S         | 2.3 CDTI<br>170 KM S/S |
|-----------------------------|----|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| <b>Platforma</b>            |    | <b>kabina pojedyncza (zł netto*)</b>            |                                |                                |                                |                        |
| L2H1 FWD 3,5t               | M6 | -   | 91 333/-                       | 93 772/-                       | -                              | 96 008 /-              |
| L2H2 FWD 3,5t               | M6 | -   | 92 797/-                       | 95 236/-                       | -                              | 97 472 /-              |
| L3H1 FWD 3,5t               | M6 | -   | 92 797/-                       | 95 236/-                       | -                              | 97 472 /-              |
| L3H2 FWD 3,5t               | M6 | -   | 94 260/-                       | 96 699/-                       | -                              | 98 935 /-              |
| <b>Podwozie do zabudowy</b> |    | <b>kabina pojedyncza / załogowa (zł netto*)</b> |                                |                                |                                |                        |
| L2H1 FWD 3,5t               | M6 | 91 171 / 96 049                                 | 93 407 / 98 285                | 95 846 / 100 724               | -                              | - / 102 959            |
| L2H1 RWD SW 3,5t            | M6 | -   | 99 301 / -                     | 100 276 / -                    | 102 431 / -                    | -                      |
| L2H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 101 821 / -                    | 102 797 / -                    | 104 951 / -                    | -                      |
| L2H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 107 431 / -                    | 108 407 / -                    | 110 561 / -                    | -                      |
| L3H1 FWD 3,5t               | M6 | 92 634 / 97 512                                 | 94 870 / 99 748                | 97 309 / 102 187               | -                              | 99 545 / 104 423       |
| L3H1 RWD SW 3,5t            | M6 | -   | 100 764 / 105 642              | 101 740 / 106 618              | 103 894 / -                    | -                      |
| L3H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 100 967 / 107 268              | 101 943 / 108 244              | 105 520 / 110 398              | -                      |
| L3H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 107 472 / 113 772              | 108 447 / 114 748              | 112 024 / 116 902              | -                      |
| L4H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 103 041 / 107 919              | 104 016 / 108 894              | 106 171 / 111 049              | -                      |
| L4H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 109 545 / 114 423              | 110 520 / -                    | 112 675 / 117 553              | -                      |
| <b>Skrzynia ładunkowa</b>   |    | <b>kabina pojedyncza / załogowa (zł netto*)</b> |                                |                                |                                |                        |
| L2H1 FWD 3,5t               | M6 | -   | 102 919 / 107 797              | 105 358 / 110 236              | -                              | 111 130 / 112 472      |
| L2H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 111 333 / -                    | 112 309 / -                    | 114 463 / -                    | -                      |
| L2H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 116 943 / -                    | 117 919 / -                    | 120 073 / -                    | -                      |
| L3H1 FWD 3,5t               | M6 | -   | 105 683 / 109 260              | 108 122 / 111 699              | -                              | 110 358 / 113 935      |
| L3H1 RWD SW 3,5t            | M6 | -   | 111 577 / 115 154              | 112 553 / 116 130              | 114 707 / -                    | -                      |
| L3H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 111 780 / 116 780              | 112 756 / 117 756              | 116 333 / 119 910              | -                      |
| L3H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 118 285 / 123 285              | 119 260 / 124 260              | 122 837 / 126 415              | -                      |
| L4H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 113 854 / 118 732              | 114 829 / 119 707              | 116 984 / 121 862              | -                      |
| L4H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 120 358 / 125 236              | 121 333 / 126 211              | 123 488 / 128 366              | -                      |
| <b>Wywrotka</b>             |    | <b>kabina pojedyncza / załogowa (zł netto*)</b> |                                |                                |                                |                        |
| L2H1 FWD 3,5t               | M6 | -   | 110 561 / -                    | 113 000 / -                    | -                              | -                      |
| L2H1 RWD SW 3,5t            | M6 | -   | 116 455 / -                    | 117 431 / -                    | 119 585 / -                    | -                      |
| L2H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 118 976 / -                    | 119 951 / -                    | 122 106 / -                    | -                      |
| L2H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 124 585 / -                    | 125 561 / -                    | 127 715 / -                    | -                      |
| L3H1 FWD 3,5t               | M6 | -   | - / 116 821                    | - / 119 260                    | -                              | - / 121 496            |
| L3H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 128 122 <sup>3</sup> / -       | 129 098 <sup>3</sup> / -       | 132 675 <sup>3</sup> / -       | -                      |
| L3H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 134 626 <sup>3</sup> / 130 846 | 135 602 <sup>3</sup> / 131 821 | 139 179 <sup>3</sup> / 133 976 | -                      |
| <b>Kontener</b>             |    | <b>kabina pojedyncza (zł netto*)</b>            |                                |                                |                                |                        |
| L3H1 FWD 3,5t               | M6 | -   | 121 374 / -                    | 123 813 / -                    | -                              | 126 049 / -            |
| L3H1 RWD SW 3,5t            | M6 | -   | 127 268 / -                    | 128 244 / -                    | 131 171                        | -                      |
| L4H1 RWD TW 3,5t            | M6 | -   | 130 195 / -                    | 131 171 / -                    | 133 325                        | -                      |
| L4H1 RWD TW 4,5t            | M6 | -   | 136 699 / -                    | 137 675 / -                    | 139 829                        | -                      |

L – dostępne długości nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia

FWD = napęd na przednie koła RWD = napęd na tylne koła

SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej (występują tylko przy napędzie RWD)

<sup>1</sup>) Dostępność podwójnej kabiny załogowej zależna od modelu i wersji (patrz tabelka – wartości po ukośniku)

<sup>2</sup>) W wersjach z silnikiem 110 KM dostępny jest system Start/Stop (S/S): dopłata 813 zł.

<sup>3</sup>) Model wyposażony standardowo w dodatkową skrzynię na narzędzia pomiędzy kabiną a wywrotką.

\* Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami netto, należy do nich doliczyć podatek VAT 23%.

Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

## Wymiary zabudów fabrycznych

| Zabudowa | Wersja            | Kabina pojedyncza                                      | Kabina załogowa              |
|----------|-------------------|--|------------------------------|
| Skrzynia | L2H1              | 3170 x 2040 mm / 5 europalet                           | 2420 x 2040 mm / 5 europalet |
|          | L3H1 FWD / RWD SW | 3840 x 2040 mm / 7 europalet                           | 3170 x 2040 mm / 5 europalet |
|          | L3H1 RWD TW       | 3720 x 2040 mm / 7 europalet                           | 3070 x 2040 mm / 5 europalet |
|          | L4H1              | 4370 x 2040 mm / 8-9 europalet                         | 3722 x 2040 mm / 7 europalet |
| Wywrotka | L2H1              | 3205 x 2040 mm   | -                            |
|          | L3H1 FWD / RWD SW | 3740 x 2040 mm   | 3205 x 2040 mm               |
|          | L3H1 RWD TW       | 3105 x 2040 mm (skrzynia narzędziowa)                  | 3105 x 2040 mm               |
| Kontener | L3H1              | 20m <sup>3</sup> / 4100 x 2150 x 2200 mm / 8 europalet | -                            |
|          | L4H1 *            | 20m <sup>3</sup> / 4300 x 2150 x 2200 mm / 8 europalet | -                            |

\* Dostępny kontener o pojemność 22 m<sup>3</sup> (długość 4580 mm) dla wersji L4.

## Dane techniczne silników

|   | 2.3 CDTI<br>110 KM (S/S)** | 2.3 CDTI<br>130 KM                     | 2.3 CDTI BiTurbo<br>145 KM S/S   | 2.3 CDTI BiTurbo<br>163 KM S/S | 2.3 CDTI BiTurbo<br>170 KM S/S   |
|---|----------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Skrzynie biegów                               | 6-biegowa manualna         | 6-biegowa manualna                     | 6-biegowa manualna               | 6-biegowa manualna             | 6-biegowa manualna               |
| Pojemność skokowa, cm                         | 2 299                      | 2 299                                  | 2 299                            | 2 299                          | 2 299                            |
| Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min           | 81 / 110 przy 3 500        | 92 / 130 przy 3 500                    | 100 / 145 przy 3 500             | 120 / 163 przy 3 500           | 120 / 170 przy 3 500             |
| Maks. moment obrotowy                         | 285                        | FWD - CDTI: 320<br>RWD - BiTurbo: 330  | 360                              | 380                            | 380                              |
| Norma emisji spalin                           | Euro 6                     | Euro 6                                 | Euro 6                           | Euro 6                         | Euro 6                           |
| Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*      | 7,7 - 7,9                  | FWD: 7,8-8,0/7,4-7,9<br>RWD: 8,9-9,5/- | FWD: 6,8 - 7,2<br>RWD: 8,1 - 8,3 | 8,1 - 8,3                      | FWD: 6,8 - 7,2<br>RWD: 8,1 - 8,3 |
| Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany, g/km* | 201 - 207                  | FWD: 207-213/194-206<br>RWD: 232-248/- | FWD: 177 - 188<br>RWD: 212 - 219 | 212 - 219                      | FWD: 177 - 188<br>RWD: 212 - 219 |
| Obowiązkowe przeglądy okresowe                | co 40 000 km lub 2 lata    | co 40 000 km lub 2 lata                | co 40 000 km lub 2 lata          | co 40 000 km lub 2 lata        | co 40 000 km lub 2 lata          |

\* Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO<sub>2</sub>, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

## Wymiary, masy, pojemności

### Nadwozie

Długość całkowita (mm):

Platforma: L2: 5 530; L3: 6 180

Podwozie: L2: 5 643; L3: 6 193-6 293; L4: 6 848

Wysokość całkowita kabiny (mm, bez obciążenia):

dla FWD - H1: 2 258-2 272; H2: 2 457-2 463

dla RWD - H1: 2 273-2 301

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): L2: 3 682; L3: 3 682-4 332; L4: 4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/ 1 612(TW) 1 730(SW)

**Średnica zawracania** (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 13,6-15,7 m

Między ścianami: 14,1-16,2 m

**Przestrzeń ładunkowa** (wg ECIE, w zależności od wersji)

Szerokość między nadkolami (mm): 1 080(TW)/1 380(SW)

**Masy** (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3 500-4 500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 802-2 525 kg

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 2 500-3 500 kg

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe   | zł netto* |         |
|---|-----------|---------|
| <b>NADWOZIE</b>   |           |         |
| Lakier metaliczny   |           | 1626    |
| Zbiornik paliwa 80 litrów   | NH1       | S       |
| Większy zbiornik paliwa 105 litrów  | NH7       | 325     |
| Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami   |           | S       |
| Reflektory przeciwmgielne   | T3U       | 407/P   |
| Światła do jazdy dziennej   | T3W       | 41      |
| Lusterka zewnętrzne na przedłużonych ramionach (standard tylko dla wersji z Kontenerem)   | DBE       | 325/S   |
| Chłapacze przeciwbłotne przednie i tylne  | Q8H       | 244     |
| Hak holowniczy  | VR2       | 1 463/P |
| Zwiększony uciąż na haku holowniczym do 3,5t (tylko dla wersji DMC 3,5t RWD TW)   | V8F       | 1 220   |
| Filtr cząstek stałych   | K13       | S       |
| Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji (platforma/podwozie, standard tylko dla wersji z Kontenerem)  | WRF       | 732/P/S |
| Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji (platforma/podwozie/wywrotka/skrzynia)  | KPD       | 650/P   |
| Przystawka odbioru mocy z silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61, niedostępna z zautomatyzowaną skrzynią biegów). Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji KPD. | V66       | 488     |
| Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (tylko w wersjach RWD, niedostępne z UF3)  | M1F       | 2 439   |
| Podwyższone obroty biegu jałowego   | UF3       | 325     |
| <b>Nadwozie – zawieszenie i koła</b>  |           |         |
| Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW)   |           | S       |
| Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD)  | G94       | 1 463/P |
| Zawieszenie pneumatyczne z tyłu – regulowana wysokość (tylko dla wersji FWD, z elektrycznym złączem odbioru mocy KPD i adapterem sygnału do szyny CAN KC6, niedostępne z podwójną kabiną, z tachografem TGP)                        | F47       | 6911    |
| Opony wielosezonowe (niedostępne z wersją RWD TW)   | NRK       | 813     |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC)  | P34       | S       |
| Zestaw naprawczy do opon – brak koła zapasowego P34 (tylko w wersji FWD)  | WTC       | 0       |
| Kołpaki piast kół   | P91       | S       |
| Pełnowymiarowe kołpaki kół  | QP9       | 163     |
| <b>KONWERSJE FABRYCZNE</b>  |           |         |
| Pojemnik na narzędzia pod skrzynią ładunkową (niedostępny dla Platformy)  | K2Z       | 2 602   |
| Wywrotka – zamiana na stalowe burtę, z wywrotem na tył (niedostępna w wersjach D.M.C 4,5t w zależności od wersji silnikowej)  | Y3V       | 813     |
| Wywrotka – mechanizm wywrotu trójstronnego, z aluminiowymi burtami  | Y3T       | 1 951   |
| Wywrotka – mechanizm wywrotu trójstronnego, ze stalowymi burtami (niedostępna w wersjach D.M.C 4,5t w zależności od wersji silnikowej)  | Y3U       | 2 764   |
| Burtę wywrotki i pojemnik na narzędzia lakierowane w kolorze nadwozia (tylko w kolorze pomarańczowym - Mandarin)  | 5D6       | 789     |
| Kontener – pojemność 22 m <sup>3</sup> (4580 x 2150 x 2200 / 9 europalet) – dla wersji L4 (dostępność w zależności od wersji silnikowej)  | Y3Q       | 813     |
| Odchylacz strugi powietrza na dachu kabiny (tylko z Y3J/Y3Q)  | G7M       | 2 033   |
| Schówek nad kabiną o aerodynamicznym kształcie (tylko z Y3J/Y3Q)  | Z1D       | 3 089   |
| Tylne drzwi kontenera rolowane (tylko z Y3J/Y3Q)  | D5W       | 3 008   |
| Lewe drzwi kontenera (tylko z Y3J/Y3Q)  | E34       | 4 146   |
| Prawe drzwi kontenera (tylko z Y3J/Y3Q)   | E37       | 4 146   |
| <b>WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne</b>  |           |         |
| Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna   | TACR      | S       |
| Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem XIC6 i fotelem kierowcy A5Z)   | TACQ      | 203     |
| Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem   | A51       | S       |
| Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik (standard tylko dla wersji z Kontenerem)   | A58       | 407/S   |
| Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schówkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa  | ASY       | 569/P   |
| Pojedynczy fotel pasażera z przodu (niedostępny z pakietem XIC6)  | AE1       | 81      |
| Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietami XIC6/HMG)  | B21       | 244/P   |
| Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21)   | AHZ       | 244     |
| Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z poduszką AP0, fotelem kierowcy A51, tapicerką TACQ)  | A5Z       | 2 358/P |
| Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR)   | C37       | 407     |
| Podgrzewane fotele przednie (dostępne tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR)  | KA1       | 732     |
| <b>Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie</b>  |           |         |
| Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących)  | DT4       | 81      |
| Elektrycznie sterowane przednie szyby   | A32       | S       |
| Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy  | AXG       | P       |
| Wewnętrzne lusterko wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T)   |           | S       |
| Tylna przegroda kabiny (standard tylko dla Podwozi i konwersji, wyposażenie dodatkowe tylko dla Platformy)  | AX6       | S/325   |
| Przeszklona tylna przegroda kabiny (niższa cena dotyczy Podwozi i konwersji, wyższa Platformy)  | AX9       | S/569   |
| Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodą AX6/AX9)  | 5PA       | 285/P   |
| System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej, drzwiach i na suficie   |           | S       |
| Dodatkowe schowki i uchwyty   |           | P       |
| Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej  | B8L       | P       |
| Adapter sygnału analogowego do szyny CAN  | KC6       | 854     |
| Dwa gniazda zasilania 12 V na desce rozdzielczej  |           | S       |
| Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku   | KC8       | P       |
| Drugi akumulator 95 Ah  | OBC       | 1 545   |
| <b>Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja</b>  |           |         |
| System ogrzewania z recyrkulacją powietrza (niedostępne z pakietami XIC7/XIC8)  | C41       | S       |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym (niedostępna z pakietem XAZV)  | C60       | 3 659/P |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG   | C60       | 2 602/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie (niedostępna z XIC7/XIC8)   | C61       | 4 878/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG.   | C61       | 3 415/P |
| <b>Wnętrze – systemy audio-informacyjne</b>   |           |         |
| Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim   |           | S       |
| Brak radioodbiornika (usunięcie)  | UL5       | - 244   |
| Radioodbiornik R15 BT USB (niedostępny z pakietami XIC7/XIC6). Zawiera: 2-głośnikowy system audio, złącza AUX-in, USB, Bluetooth®.  | UF7       | S       |
| Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Zawiera: złącza AUX-in, USB, Bluetooth®.  | 2L7       | 610/P   |
| System nawigacji IntelliLink Navi 50 – mapy Europy, radioodbiornik, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości  | 200       | 2 439   |

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe  | zł netto* |         |
|--|-----------|---------|
| System nawigacji IntelliLink Navi 80 – usługi Tom Tom live services, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, czytnik kart SD, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości   | UFZ       | 4 065   |
| <b>BEZPIECZEŃSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ</b>   |           |         |
| Przednia poduszka powietrzna kierowcy  | AJ3       | S       |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5)   | AP0       | 732/P   |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera (nieдоступna z pakietem XIC6)  | AK5       | 1 220/P |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ oraz radioodtwórczami 2L7, UGI niedostępna z pakietami XIC6/HMG/OFM)  | AJ7       | 1 463   |
| System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA  |           | S       |
| System stabilizacji toru jazdy ESP® z system Traction Control  | NW9       | S       |
| System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu   | UFL       | P       |
| Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła. Zawiera: reflektory przeciwmgielne.  | CE1       | 650/P   |
| Zdalnie sterowany zamek centralny  | UTJ       | S       |
| Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi  | CLA       | S       |
| Funkcja doryglowania zamków (deadlock)   | UTK       | 244     |
| Alarm  | UA6       | 1 301   |
| Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t)   | TGP       | 2 439/S |
| Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Zawiera: komputer pokładowy.  | K34       | 407/P   |
| Komputer pokładowy (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t)  | U68       | 244/P/S |
| Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h  |           | 163     |
| Statyczne doświetlenie zakrętów  | T95       | P       |
| <b>PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO</b>   |           |         |
| <b>Pakiet Praktyczny</b> (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7, fotelem kierowcy A51, podgrzewanymi fotelami przednimi, pakietem OFM oraz tapicerką TACQ) Radioodtwórcz CD16 BT USB. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Wsuwany uchwyt na dokumenty. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy. | XIC6      | 1 789   |
| <b>Pakiet Uzupełniający</b> (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7) Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach z oświetleniem. Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku. Zamykana półka na dokumenty A4 na górze kokpitu.  | XICM      | 244     |
| <b>Pakiet Bezpieczeństwa</b> (nieдоступny z pakietem XIC6/HMG i fotelem A5Z) Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.  | OFM       | 1 789   |
| <b>Pakiet Klimatyzacji</b> (nieдоступny z pakietem XIC6) Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwórcz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy.   | XIC7      | 3 740   |
| <b>Pakiet Klimatyzacji Plus</b> (nieдоступny z pakietami XAZV i XIC6) Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwórcz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.   | XIC8      | 3 984   |
| <b>Pakiet Komfortowy</b> (nieдоступny z pakietem XIC7 i XIC8) Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 80. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.   | XYCR      | 6 504   |
| <b>Pakiet Komfortowy II</b> (nieдоступny z pakietem XIC7, XIC8 i B8L) Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 50. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.   | XYC4      | 4 472   |
| <b>Pakiet Asystent Bezpieczeństwa</b> (standard dla wersji DMC 4,5t, nieдоступny z CE1) System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Reflektory przeciwmgielne. Asystent świateł drogowych. Komputer pokładowy.   | XYCO      | 1 789/S |
| <b>Pakiet Budowlany</b> (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z poduszką AJ7/AP0, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM, tapicerką TACQ) Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.   | HMG       | 3 984   |
| <b>Pakiet Oświetlenia</b> Statyczne doświetlenie zakrętów. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie. Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia „Follow-me-home”.  | HME       | 976     |

\* Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami netto, należy do nich doliczyć podatek VAT 23%.

S – wyposażenie standardowe wersji P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wycięciem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto (do cen należy doliczyć podatek VAT), zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne netto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym [www.opel.pl](http://www.opel.pl).

General Motors Poland, Warszawa, 1 kwietnia 2017 r.